

Testat în conformitate cu ENV50166-1:1995

MagnoFuel® este un dispozitiv de economisire a combustibilului și reducere a poluării care folosește tehnologia magnetică la alimentare, de lângă camera de ardere.

MagnoFuel® este un produs fabricat în Germania și se bazează pe ultimele informații legate de tratarea combustibililor fosili prin câmp magnetic.

Odata montat, dispozitivul **MagnoFuel®** mărește randamentul motorului, reduce emisiile poluante și consumul de combustibil.

MagnoFuel® funcționează pe automobile, camioane, motociclete, bărci și sisteme de încălzire pe gaz sau motorină.

În anul 1999 s-au efectuat măsurători la produsul **MagnoFuel®** la Firma germană care este acreditată de TÜV Süd Germania

MIKES BABT

Product Service GmbH

Ohmstraße 2-4

94342 Strasskirchen

Tel. 09494/9407-0

Fax 09494/9407-60

E-Mail: Info@mikes-germany.de

În urma măsurătorilor realizate cu aparatul "Gaussmeter Type:9500" au rezultat următoarele valori:

Distanța de la suprafața	0,8mm	10mm	20mm	30mm	50mm	90mm
Valuarea maximă	800 Gauss sau 80mT	200 Gauss sau 20 mT	70 Gauss sau 7 mT	35 Gauss sau 3,5mT	18Gauss sau 1,8mT	8 Gauss sau 0,8mT

Testele efectuate pe mașini:

Test Daimler Benz cod 2:0708

Producător: Daimler Benz cod 2:0708

Mașină cu catalizator: da

Tip: HO, cod 3:454

An de fabricație: 08/1995

Kilometri parcurși: înainte 104639; după 107885

Rezultatele testelor:

Starea motorului:

Temperatura ulei: 66,5 C

Turația la viteză mare: 2650 rpm (aceeași viteză a fost folosită înainte și după montarea dispozitiului MagnoFuel)

CO (%vol): 0,298 înainte și 0,106 după

Turația la relanti: 810 rpm

CO (% vol): 0,550 înainte și 0,033 după

Consumul de combustibil în litri la 100 km

Înainte 9,0

După 8,0 Data: înainte de montare MagnoFuel® – 04.03.1999

după montare MagnoFuel® – 11.05.1999

Rezumat: **consumul a scăzut cu 9,18%**

Emisia de CO la relanti a scăzut cu 94,0%

Emisia de CO la rulare a scăzut cu 64,43%

Test Volkswagen cod 2:0600

Producător: Volkswagen cod 2:0600

Mașina cu catalizator: nu

Tip: 70XOB, cod 3:830

An de fabricație: 03/1990

Kilometri parcurși: înainte 160159; după 175274

Consumul de combustibil în litri la 100 km

Înainte 9,2

După 7,6

Data: înainte de montare MagnoFuel® – 11.02.1999

după montare MagnoFuel® – 03.05.1999

Rezumat: **consumul de combustibil a scăzut cu 21,05%**

emisia de CO la rulare a scăzut cu 51,7%

Test Opel cod 2:0039

Producător: Opel cod 2:0039

Mașina cu catalizator: da

Tip: **Vectra A**, cod 3:793

An de fabricație: 06/1995

Kilometri parcurși: înainte 42200; după 44312

Consumul de combustibil în litri la 100 km

Înainte 10,50

După 9,00

Data: înainte de montare MagnoFuel® – 12.01.1999

după montare MagnoFuel® – 10.05.1999

Rezumat: emisia de CO la rulare a scăzut cu 87,0%

emisia de CO la relanti a scăzut cu 95,7%

consumul de combustibil a scăzut cu 14,3%

Test BMW cod 2:0005

Producator: BMW cod 2:0005

Mașina cu catalizator: da

Tip: 5/H, cod 3:472

An de fabricație: 03/1993

Kilometri parcurși: înainte 77316; după 83507

Consumul de combustibil în litri la 100 km

Înainte 13,8

După 11,9

Data: înainte de montare MagnoFuel® – 12.01.1999

după montare MagnoFuel® – 10.05.1999

Rezumat: emisia de CO la rulare a scăzut cu 72,7%

emisia de CO la relanti a scăzut cu 99,0%

consumul de combustibil a scăzut cu 13,8%

Test Audi cod 2:0588

Producător: Audi cod 2:0588

Mașina cu catalizator: nu

Tip: C4 (Diesel), cod 3:590

An de fabricație: 03/1998

Kilometri parcurși: înainte 27393; după 35227

Consumul de combustibil în litri la 100 km

Înainte 7,8

După 6,9

Data: înainte de montare MagnoFuel® – 11.02.1999

după montare MagnoFuel® – 03.05.1999

Rezumat: emisia de CO la rulare a scăzut cu 96,87%

consumul de combustibil a scăzut cu 11,54%