

Montarea powerboxurilor - informații generale -

Pentru a oferi informații mai concrete pentru potențiali **Parteneri** care vor monta powerboxuri, în continuare vi-l descriu cum se montează un powerbox. Oricum, la fiecare produs veți primi instrucțiuni de montaj în limba română, cu poze.

Pentru motoare diesel avem două mărci de boxtuning: **Küberl Tuning GmbH** (Austria) și **PT-Box Diesel Tuning** (Germania).

Diferența majoră între cele două este că firma PT-Box are gamă restrânsă: au perfecționat module numai pentru Common Rail (CR), și un singur modul pentru motoare cu pompă electronică (VP), iar Küberl fabrică boxtuning pentru peste 4000 vehicule (autoturisme, furgonete, camioane, autobuze, tractoare și utilaje industriale, vapoare, etc).

Diferența tehnică între cele două mărci este că Küberl Tuning optimizează motorul în funcție de 8-11 parametri, iar PT-Box tuning în funcție de 2 parametri. Pentru clienți exigenți oricum recomandăm Küberl.

Montarea boxtuningului diesel este foarte simplă, majoritatea sunt dotate cu mufă originală de fabrică (cu excepția pt câteva motoare mai vechi). De obicei montarea durează 5-10 minute. Pentru motoare cu pompă electronică (VP), semnalele nu sunt scoase cu mufă așa că trebuie legate 3-5 fire conform instrucțiunilor de montare. Durează între 30 minute și 1 oră montarea.

Pentru motoare pe benzină avem două tehnologii:

Ecotek CB26P: o valvă de sens, care se montează pe sistemul de vacuum. Cel mai ușor, cautăm furtunul care merge spre servofrână de la galerie, și montăm pe ea. La fiecare produs găsiți instrucțiuni de montare și de reglare, în limba română.

Power System - boxtuninguri din Franța. Avem doar 4 variante, cu care acoperim toată gama motoarelor pe benzină: cu o sondă lambda, cu două sonde lambda (rar), pentru motoare turbo și motoare turbo cu mufe (rar). Aceste boxtuninguri sunt pe stoc la noi, însă pentru fiecare mașină în parte producătorul emite instrucțiuni de montare. Pentru aceasta, trebuie trimise prin mail date din talon (inclusiv seria motorului), cât și marca și seria calculatorului (ECU= Electronic Control Unit), și o poză cu mufa scoasă de pe calculator. Aceste date noi trimitem în Franța, iar în ziua următoare avem instrucțiuni de montaj. De fapt, din boxtuning ies 5 fire: în instrucțiuni fabrica ne vor scrie care fir la ce număr PIN trebuie legat. Se face legătura la firele care intră în mufa calculatorului, unde sunt numerotate PIN-urile. La fiecare modul se trimite câte o descriere generală de montare, deci se poate monta și fără instrucțiunile exacte pe mașina cutare, doar trebuie căutat semnalul de la sonda lambda, semnalul MAP, semnalul de accelerație, alimentare 12V și masă.

Sper ca descrierea aceasta vă ajută să formați o idee mai clară despre ce înseamnă montarea unei boxtuning. Informații actualizate aveți la dispoziție pe pagina noastră **www.powertuning.cc** .

Echipa POWERTUNING vă dorește mult \$UCCEȘ !